

INSTITUTO PROFESSOR KALAZANS

UFABC - UNIVERSIDADE FEDERAL DO ABC

CURSO DE EXTENSÃO UNIVERSITÁRIA EM DIREITO AERONÁUTICO COM ÊNFASE EM INVESTIGAÇÃO JURÍDICA DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E SEGURANÇA DE VOO

GRADE CURRICULAR COMPLETA

O Curso de Extensão Universitária de Direito Aeronáutico Aplicado à atividade Aérea é composto de **14** módulos distribuídos da seguinte maneira:

- Cada módulo será composto de uma unidade de quatro aulas totalizando uma carga horária de 56 aulas;
- Cada módulo será realizado uma vez por semana. Aos sábados das 08h00min às 12h00minhs e das 13h30min às 17h30min.
- Os módulos serão constituídos da seguinte maneira:

Seguindo a taxionomia definida pelo pedagogo Benjamim Bloom, cada módulo será constituído por Objetivos Específicos e Objetivos Operacionalizados.

- Objetivos Específicos: Aqueles ligados diretamente a finalidade da matéria.
- Objetivos Operacionalizados: Aqueles ligados a avaliação da aprendizagem e que estarão diretamente ligados aos estudos de caso do final de cada módulo. O que será avaliado, como e em que condições o assunto de cada módulo será medido, especificando os seguintes critérios. Ex:
 - Comportamento final – Ex: Conceituar responsabilidade Penal.
 - Condições envolventes – Ex: Analisando o acidente do Voo 1907 X Legacy e o acidente TWA 800, apontar a responsabilidade jurídica dos pilotos e controladores e os profissionais ligados a Engenharia Aeronáutica.

MÓDULO 01 (QUATRO HORAS) – 02-08-14

MÉTODO E TÉCNICA DE ENSINO APLICADO AO CURSO DE DIREITO AERONÁUTICO E INVESTIGAÇÃO JURÍDICA DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

OBEJETIVO ESPECÍFICO

Identificar os níveis de aprendizagem relacionando-os a sistemática do curso de extensão universitária de Direito Aeronáutico e Investigação Jurídica de Acidentes Aeronáuticos.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Apresentado um caso real de um incidente aeronáutico, o aluno poderá:

- Identificar a importância das matérias a serem estudadas;
- Identificar as matérias a serem estudadas;
- Identificar a importância de estudo de caso do curso;
- Identificar a importância da necessidade de se aliar a teoria à aplicação prática no estudo de Direito aplicado à Atividade Aérea e à Engenharia Aeronáutica;
- Apontar as matérias que compõem o curso identificando a aplicação delas em caso de acidente aeronáutico aéreo.
- Identificar a importância dos aspectos meteorológicos na atividade aérea.

- Identificar os níveis de aprendizagem
- Diferenciar os níveis de aprendizagem
- Diferenciar os Domínios dos níveis de aprendizagem

Dando continuidade ao assunto relacionado aos níveis de aprendizagem, que consideramos um tópico importante para o estudo do Direito Aeronáutico aplicado ao Tráfego Aéreo em caso de acidentes e incidentes.

- Identificar os dois primeiros sub-níveis do domínio Cognitivo
- Diferenciar o nível Conhecimento do nível de Compreensão
- Analisar pergunta feita pelo Ministério Público ao Controlador de Tráfego Aéreo no caso Mamonas Assassinas.
- Comparar sentença judicial da Corte Americana com o caso Mamonas Assassinas
- Fornecido um vídeo, avaliar o voo que resultou um acidente.
- Identificar a importância dos níveis de aprendizagem na apuração de responsabilidade jurídica na Atividade Aérea.
- Fornecido o relatório de investigação, relatar os fatores que contribuíram para o acidente.

Estudo de caso: Será apresentada a denúncia oferecida pelo Ministério Público Federal em face aos Controladores e Pilotos no acidente aeronáutico Voo 1907 X Legacy e o acidente do caso ATR-72 para que sejam identificados os níveis de aprendizagem nas perguntas relativas ao Plano de voo.



- As afirmações relativas ao Plano de Voo
- As afirmações relativas à Autorização de Tráfego
- Identificar a denúncia contra os controladores
- Identificar a denúncia contra os pilotos
- Identificar as falhas dos controladores
- Identificar as falhas dos pilotos
- Identificar a falha da equipe de engenharia ligada a manutenção
- Identificar a responsabilidade jurídica da equipe de engenharia

Analisando o artigo MINHA PRIMEIRA AULA EM HAVARD, de autoria do cientista político Stefan Kanitz, a aluno deverá:

- Relatar a importância do trabalho em grupo
- Expressar a importância de aplicar a técnica do pedagogo francês Roger Cousinet
- Relacionar esta a técnica de Cousinet a proposta do curso
- A necessidade da interação dos profissionais de diversas áreas de atuação com a proposta do curso.

MÓDULO 02 (QUATRO HORAS) 02-08-14

ELEMENTOS DA COMUNICAÇÃO I (HERMENÊUTICA E A ARTE DE INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS)

OBJETIVO ESPECÍFICO

Identificar os níveis de aprendizagem relacionando-os a sistemática do curso de extensão universitária de Direito Aeronáutico aplicado à Atividade Aérea e à Engenharia Aeronáutica.

Identificar os níveis de aprendizagem relacionando-os a sistemática do curso de extensão universitária de Direito Aeronáutico e Investigação Jurídica de Acidentes Aeronáuticos.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Apresentação do filme Doze Homens e uma decisão. Nesta aula será analisada a necessidade do debate e discussão em grupo apresentado as técnicas de trabalho em grupo que será um método que permeará todo o curso.

Em se tratando de Direito aplicado a Atividade Aérea torna-se importante identificar e se aprofundar nos níveis de aprendizagem para que o objetivo do curso e de cada aula seja atingido.

- Identificar as características dos personagens e relacioná-las as diferentes ciência voltadas a atividade aérea
- Compreender como essas características influenciaram o processo de tomada de decisão;
- Verificar o processo de tomada de decisão



- Baseado em investigação analítica dos dados, comparar o filme com uma investigação jurídica de acidentes aeronáuticos;
- A atividade aérea é uma complexa atividade reunida de várias ciências. Um acidente pode ter como contribuintes vários fatores (meteorologia, navegação aérea, engenharia, manutenção, regras de tráfego aéreo, etc).
- Identificar a importância da hermenêutica como um instrumento fundamental na análise jurídica e na investigação jurídica de acidentes aeronáuticos.
- Identificar, em uma investigação jurídica de acidentes aeronáuticos os seguintes tópicos; COMUNICAÇÃO ORAL; AUTONOMIA; CONDUÇÃO DE GRUPO; PERSUASÃO; RACIOCÍNIO ANALÍTICO; ASSERTIVIDADE; COMPROMETIMENTO; EMPATIA; DESENVOLVIMENTO DO OUTRO; PENSAMENTO SISTÊMICO.
- Identificar a importância do conhecimento técnico como um instrumento fundamental na análise da investigação jurídica de acidentes aeronáuticos.
- Identificar o poder da ARGUMENTAÇÃO em uma Investigação Jurídica de Acidentes Aeronáuticos.
- Relacionar os seguintes tópicos do filme com a arte de uma investigação jurídica de acidentes aeronáuticos: CONSTRUÇÃO TEÓRICA; PERSUASÃO; RACIOCÍNIO LÓGICO, NEXO CAUSAL; CONDUÇÃO DE GRUPO;

MÓDULO 03 (QUATRO HORAS) 09-08-2014

ESPAÇO AÉREO E SUA JURISDIÇÃO

OBJETIVO ESPECÍFICO

Nesta aula serão apresentados os órgãos administrativos responsáveis pela organização e execução dos serviços voltados à atividade aérea.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Apresentação do filme Atividade de Controle de Tráfego Aéreo.

- Identificar Espaço Aéreo
- Identificar os tipos de serviço de Tráfego Aéreo prestado em cada espaço aéreo
- Identificar os órgãos administrativos aeronáuticos e suas respectivas jurisdições. DECEA; INFRAERO; CGNA. ANAC/DAC, CENIPA, ÓRGÃOS DE CONTROLE, TORRE DE CONTROLE, CONTROLE DE APROXIMAÇÃO, etc.
- Listar os órgãos de prestação do serviço de meteorologia e suas respectivas atuações e responsabilidade
- Identificar a função da engenharia aplicada à atividade aérea na fomentação de equipamentos eletrônicos na prevenção de acidente aeronáutico.

Estudo de caso: Apresentação do acidente, filme e reportagem do caso Mamonas Assassinas com a finalidade de identificar o tipo de voo realizado, o espaço aéreo em que ocorreu o acidente, o tipo de serviço prestado, o tipo de voo realizado, o órgão responsável pelo controle da aeronave no momento em que ocorreu o acidente.

MÓDULO 04 (QUATRO HORAS) 09-08-2014

INVESTIGAÇÃO JURÍDICA X INVESTIGAÇÃO TÉCNICA

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo o aluno deverá solucionar a intrigante questão da prioridade das investigações de acidentes aeronáutica frente à problemática questão das investigações com objetivo de responsabilidade jurídica.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Identificar a finalidade do Anexo 13
- Relacionar o Anexo 13 e a Convenção de Chicago
- Identificar a finalidade da Polícia Administrativa e Judiciária e o que dispõe o anexo 13 na apuração de responsabilidade
- Apontar a finalidade dos órgãos investigativos de acidente aeronáutico frente ao Anexo 13
- Assinalar a finalidade dos órgãos investigativos de acidente aeronáutico frente ao Código Brasileiro de Aeronáutica
- Apontar a finalidade de dos órgãos investigativos de acidente aeronáutico frente ao projeto de Lei 2453/2007 que dispõe sobre o Sistema de Prevenção de Acidente Aeronáutico
- Identificar a posição de Associações de Pilotos e Controladores no que se refere à apuração de responsabilidade jurídica de pilotos e controladores nos mais renomados acidentes
- No renomado acidente TWA 800 ocorrido nos Estados Unidos, distinguir a função dos órgãos que atuaram no caso tais como NTSB, FAA, CIA e FBI.
- Apontar a possibilidade dos relatórios realizados pelos órgãos administrativos investigativos serem utilizados em processos judiciais.
- Numerar os mais renomados acidentes internacionais que estão ou foram objetos de processos judiciais.
- Identificar a posição das Associações de Pilotos e Controladores a respeito da Investigação Jurídica X Investigação Técnica.

Estudo de caso: Apresentado o filme TWA 800, identificar os órgãos americanos envolvidos – administrativos, judiciais e policiais - que realizaram a investigação comparando com o sistema brasileiro valendo-se de todo ordenamento jurídico nacional e internacional.

OBS: APRESENTAÇÃO DE TRABALHOS DE CONCLUSÃO DO CURSO

MÓDULO 05 (QUATRO HORAS) 16-08-2014

ELEMENTOS DA COMUNICAÇÃO II (HERMENÊUTICA E A ARTE DE INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS)

OBJETIVO ESPECÍFICO

Identificar os níveis de aprendizagem relacionando-os a sistemática do curso de extensão universitária de Direito Aeronáutico aplicado à Atividade Aérea e à Engenharia Aeronáutica.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

Apresentação do filme O GRANDE DEBATE. Nesta aula será analisada a necessidade do debate e discussão em grupo apresentado as técnicas de trabalho em grupo que será um método que permeará todo o curso, principalmente o Trabalho final de conclusão de curso.

Dando continuidade ao assunto relacionado aos níveis de aprendizagem, que consideramos um tópico importante para o estudo do Direito Aeronáutico aplicado ao Tráfego Aéreo em caso de acidentes e incidentes.

- Identificar o objetivo do filme e relacionar ao presente curso.
- Identificar a importância do conhecimento da Hermenêutica para a Investigação Jurídica de Acidentes Aéreos.
- Diferenciar o nível Conhecimento do nível de Compreensão
- Analisar pergunta feita pelo Ministério Público ao Controlador de Tráfego Aéreo no caso Mamonas Assassinas.
- Comparar sentença judicial da Corte Americana com o caso Mamonas Assassinas.
- Identificar a importância dos níveis de aprendizagem na apuração de responsabilidade jurídica na Atividade Aérea.
- Fornecido o relatório de investigação, relatar os fatores que contribuíram para o acidente.
- Definir retórica e fazer uma associação da retórica com a atividade de Investigação de Acidentes Aeronáuticos.
- Diferenciar retórica de dialética.
- Identificar o poder da ARGUMENTAÇÃO em uma Investigação Jurídica de Acidentes Aeronáuticos.
- Identificar a importância da INTERPRETAÇÃO e da HERMÊNEUTICA.
- Conceituar: RETÓRICA; DIALÉTICA; PERSUASAO; atividade de Investigação de Acidentes Aeronáuticos.
-

MÓDULO 06 (QUATRO HORAS) 16-08-2014

RESPONSABILIDADE ADMINISTRATIVA NA ATIVIDADE ÉREA

- Conceituar Responsabilidade Administrativa.
- Conceituar Infração Administrativa conforme CBA.
- Elencar as penalidades aplicáveis aos infratores segundo CBA.
- Diferenciar Crime de Infração Administrativa.
- Dada uma infração ocorrência real confeccionar um auto de infração.
- Dado um caso real confeccionar uma defesa de uma infração de Tráfego Aéreo.
- Fornecida uma Decisão, confeccionar um recurso.
- Fornecido um acidente aeronáutico, listar as infrações administrativas cometidas pelos envolvidos no acidente.

MÓDULO 07 (QUATRO HORAS) 23-08-2014

RESPONSABILIDADE CIVIL NO TRANSPORTE AÉREO

- Definir Responsabilidade Civil no Transporte Aéreo.
- Diferenciar Responsabilidade Civil no Transporte Aéreo de Responsabilidade Administrativa.
- Diferenciar Responsabilidade Civil no Transporte Aéreo de Responsabilidade Criminal Administrativa.
- Responsabilidade Civil dos Órgãos de Tráfego Aéreo
- Identificar Diferenciar Responsabilidade Civil das Empresas Aérea.

MODULO 08 (QUATRO HORAS) 23-08-2014

DIREITO PENAL AERONÁUTICO I

OBJETIVO ESPECÍFICO

O aluno compreenderá todo ordenamento jurídico penal - crimes e contravenções penais – listado no Código Penal Brasileiro e leis esparsas.

OBJETIVOS OERACIONALIZADOS

- Definir Direito Penal
- Identificar no CBA as medidas cabíveis em relação a uma Infração Administrativa e Crime
- Identificar crimes relacionados à atividade aérea
- Definir contravenções
- Diferenciar crimes de contravenções
- Listar contravenções ligadas à atividade aérea
- Listar as contravenções penais ligadas a atividade aérea
- Analisando o filme Voo 254, apontar as infrações penais cometidas pela tripulação
- Interpretar o artigo 261 do código penal relacionando-os com outros artigos do mesmo código
- Relacionar o artigo 261 do código penal com o acidente Voo 1907 X Legacy
- Relacionar o artigo 261 com o acidente American Little Rock

MÓDULO 09 (QUATRO HORAS) 30-08-2014

DIREITO PENAL AERONÁUTICO II

OBJETIVO ESPECÍFICO

Neste módulo será apresentada a teoria da conduta com fundamento jurídico penal e sua consequência na atividade de pilotagem, controle de tráfego aéreo e engenharia aeronáutica.

OBJETIVOS OPERACIONALIZADOS

- Definir Conduta Dolosa
- Definir Conduta Culposa
- Definir Dolo Eventual
- Distinguir Conduta Culposa de Conduta Dolosa
- Dado um relatório de acidente apontar as condutas que configuram Conduta Dolosa e Conduta Culposa
- Fornecido a Denúncia do Caso Voo 1907 apontar as Condutas Culposas e Dolosas dos controladores e pilotos apontadas pelo Ministério Público
- Fornecido parte do processo penal relacionado ao caso Voo 254 apontar as modalidades da culpa culposa em que a tripulação agiu.
- Fornecido a Denúncia do Caso Voo 3054 apontar as Condutas Culposas e Dolosas dos controladores e pilotos apontadas pelo Ministério Público

MÓDULO 10 (QUATRO HORAS) 30-08-2014

A HERMENÊUTICA, A INTERPRETAÇÃO E A APLICAÇÃO DA LEI NO CASO DOS EXPLORADORES DE CAVERNA.

- Identificar as argumentações jurídicas do caso.
- Identificar e explicar os motivos das abstenções.
- Identificar e explicar as predileções pessoais e como interferiram no resultado
- Comparar a lei com a aplicação da lei em um caso concreto
- Explicar a figura do ESTADO DE NECESSIDADE e a EXCLUSÃO DE ILICITUDE do HOMICÍDIO.
- Em relação as posição dos juízes, escolher uma delas fundamentando a escolha.
- Analisador este caso, abordar a diferença entre DIREITO e JUSTIÇA.
- Comparar o presente estudo com o acidente aeronáutico – AMERICAN LITTLE ROCK apontando ESTADO DE NECESSIDADE considerando os seguintes elementos: Atualidade do perigo; Inevitabilidade do perigo; Razoabilidade da conduta do agente;

MÓDULO 11 (QUATRO HORAS) 06-09-2014

RESPONSABILIDADE NA ENGENHARIA AERONÁUTICA

- Identificar a responsabilidade na Manutenção de aeronaves
- Identificar a responsabilidade na Certificação de aeronaves
- Identificar a responsabilidade no Projeto de aeronaves
- Identificar a responsabilidade dos operadores (pilotos, mecânico, inspetores, engenheiros, etc)
- Fornecido um caso real de acidente aeronáutico, apontar as respectivas responsabilidades jurídicas dos envolvidos.

MÓDULO 12 (QUATRO HORAS) 06-09-2014

DIREITO ADMINISTRATIVOS; COMPETÊNCIAS DAS AUTORIDADES AERONÁUTICAS E SEGURO AERONÁUTICO.

- Identificar a Responsabilidade Administrativa e a Responsabilidade Jurídica Frente ao Seguro Aeronáutico
- Apontar os casos de excludente de Responsabilidade Jurídica
- Identificar os elementos da Culpa (IMPRUDÊNCIA, IMPERÍCIA, NEGLIGÊNCIA) e as consequências frente ao Seguro Aeronáutico.
- Competências das autoridades administrativas aeronáuticas
- Aplicação das leis e atos administrativos da atividade aérea.

O Código da Vida

MÓDULO 13 (QUATRO HORAS) 13-09-2014

APRESENTAÇÃO DE TRABALHOS DE CONCLUSÃO DO CURSO

MÓDULO 14 (QUATRO HORAS) 13-09-2014

APRESENTAÇÃO DE TRABALHOS DE CONCLUSÃO DO CURSO

Fornecido um caso real de acidente aeronáutico:

- Identificar as infrações administrativas
- Identificar as infrações criminais
- Apontar os responsáveis juridicamente pelo resultado
- Apresentar as responsabilidades jurídicas bem como apontar cada responsável
- Elaborar por escrito e oralmente uma peça de acusação
- Elaborar uma peça de defesa escrita e oral dos acusados
- Apresentar por escrito e oralmente uma sentença.